



12V

Ref. 029392


Le GYSFLASH 12.12 est spécialement conçu pour recharger les batteries 12V de tous types de voitures, utilitaires, camping-car, poids-lourds ou autocars. Il dispose d'une courbe de charge intelligente en 8 étapes et d'un mode «Supply» pour alimenter les véhicules de showroom.

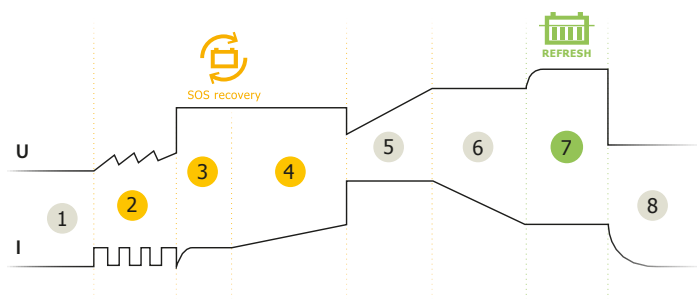
ULTIME : IDÉAL DE LA VOITURE AU POIDS-LOURDS

- Conçu pour les batteries 12 V (acide-plomb) de 20 à 250 Ah, il permet également le maintien de charge jusqu'à 330 Ah.
- 2 options de charge offrent un maximum de polyvalence à l'utilisateur :
 - AGM : charge spécifique pour les batteries Start & Stop exigeantes (AGM).
 - Refresh  : reconditionne et restaure les batteries fortement déchargées.
- Mode Supply , transforme le chargeur en source d'énergie stabilisée :
 - préserve la santé de la batterie lors des présentations de véhicule en concessions (showroom).
 - conserve la mémoire du véhicule lors d'un remplacement de batterie.
- Maintien de charge optimisé, le chargeur peut rester branché sur la batterie indéfiniment pendant l'hivernage. Fonction «Auto Restart» en cas de coupure de courant avec mémorisation des réglages.



CHARGE 100% AUTOMATIQUE

- La charge et l'entretien en 8 étapes sans surveillance maximisent la longévité et les performances de la batterie.
- Capteur de température de l'air extérieur, pour une charge optimale de la batterie été comme hiver. Le chargeur ajuste précisément ses paramètres de charge en fonction de la température ambiante.
- Il récupère les batteries profondément déchargées >2V (SOS Recovery ).



- 1 Analyse
- 2 Récupération
- 3 Test
- 4 Désulfatation
- 5 Charge
- 6 Absorption
- 7 Option REFRESH
- 8 Maintien de charge

Livré avec :
















Pinces
(1.9 m)

ULTRA-SÉCURISÉ

- Préserve l'électronique embarquée du véhicule : protection contre les courts circuits, inversion de polarité et surcharge. Système anti-étincelle.
- Mise en veille automatique si la batterie est débranchée.
- Capteur de température intégré évitant toute surchauffe de l'électronique interne.
- Interface simplifiée pour éviter les mauvaises manipulations.

ERGONOMIQUE

- Design compact, léger et portable.
- Boîtier totalement étanche aux poussières et liquides (IP65).
- Fixations murales possibles.

															
50/60Hz	195 W	12 A	12 V	20 < 250 Ah	20 < 330 Ah	<0.4 Ah/month	<100 mV Rms	IU ₀ U	8 steps	1.1 kg	221 x 111 x 58 mm	195 x 365 x 70 mm	Automatic >2V	IP 65	2 m